

## OBSERVACIONES

Perfil completamente llano y en general buen firme. La principal dificultad puede ser el calor en verano, el fuerte viento en una zona sin protección alguna, la ausencia total de vegetación y, sobre todo, los innumerables mosquitos.

86

EL PUERTO DE  
SANTA MARIA

Valdelagrana

carretera de  
Bolaños

17,3 k

6

desvio

21,5 k

7

desvio puente

27,8 k

8

paso bajo  
carretera

29,0 k

9

Rio San Pedro

puente

11,8 k

5

Rio Guadalete

puente  
autovia

8,4 k

4

cementerio

5,6 k

3

venta  
El Maka

2,3 k

1

travesas  
ferrocarril

3,8 k

sendero

3,8 k

2

38,5 k

10

P F



Se trata de un cómodo y sencillo itinerario que comienza por la ruta de Los-Toruños (Ruta 28), para pasar después a la zona de las marismas del río San Pedro, antiguo estuario del río Guadalete.

**Punto de salida y llegada:**

Comenzamos nuestro recorrido en la **venta El Maka**, igual que la ruta nº 28. Se halla a la entrada de Valdelagrana, cogiendo una carretera desde la rotonda, con un cartel indicador (**km.0**). La llegada la realizamos al mismo punto del que partimos (**km 38,5**).

**Puntos de referencia:**

- 1 Atravesamos el río San Pedro y pedaleamos entre las salinas hasta llegar a la **zona de las traviesas de ferrocarril (km.2,3)**.
- 2 Son unos 500 metros, tras los cuales continúa el buen camino, ahora bordeando el pinar de la Algaida. Hay que estar atentos, un kilómetro después de terminar las traviesas. Justo antes de un pequeño paso también realizado con traviesas, existe un pequeño sendero a la izquierda, apenas visible, entre la vegetación de matorral allí existente (**km.3,8**).
- 3 Al llegar a la altura de la valla de separación con la carretera nacional, debemos girar a nuestra derecha, atravesando una zona que se encharca totalmente en época de lluvias, impidiendo el paso, y encontramos enseguida el sendero, al lado de una especie de riachuelo inundado gran parte del año. Al llegar a la altura del puente sobre la carretera, debemos buscar a la izquierda un paso, en el que con la bici al hombro podremos llegar hasta el comienzo del paso elevado (km.5). Cogemos por el asfalto hacia la izquierda para pasar la carretera nacional por encima. Al otro lado seguimos la rotonda de frente para llegar hasta el **cementerio (km.5,6)**.
- 4 Lo rodeamos por la derecha y veremos una pista que llega enseguida a la vía del tren con un paso a nivel. La pista continúa al otro lado y pronto podremos coger un desvío hacia la izquierda, que continúa luego paralelo a la vía del tren. Continuamos por la pista paralela al tren hasta llegar bajo un **punto de la autovía (km.8,4)**.
- 5 Al otro lado nos encontramos con el río San Pedro, que atravesamos por la misma pista, que continúa entre dos brazos del río. La pista se acerca a la carrete-

ra nueva y marcha paralelo a ella, hasta que la atraviesa por un **punto (km.11,8)**.

- 6 Continuamos por la misma pista al otro lado, que se acerca al río Guadalete y marcha paralelo a él, llegando a la **carretera de Bolaños (km.17,3)**.
- 7 A la izquierda iríamos hacia El Portal y Jerez. Nosotros cogemos hacia la derecha, dirección Puerto Real. No suele tener mucha circulación. Pedaleamos unos cuatro kilómetros. Hay que estar atentos a un **desvío** por una ancha pista a la izquierda. Es justo después de una granja de cocodrilos existente a la izquierda de la carretera, cuando ésta hace una curva hacia la derecha. Tiene un cartel indicador para una finca (**km.21,5**).
- 8 Cogemos por esta pista de tierra que en 500 metros llega hasta la autopista. Cogemos hacia la derecha en paralelo a ella durante casi 6 kilómetros. Veremos un puente sobre la autopista (km.23,2) que no cogemos; un túnel bajo la autopista (km.26), que tampoco cogemos. Al llegar a otro **punto** sobre la autopista a nuestra izquierda, debemos **desviarnos a la derecha**, en bajada (**km.27,8**).
- 9 Se convierte en un camino que da varios cambios de rumbo rodeando casas hasta llegar a la carretera de Bolaños otra vez (km.28,4). Cogemos hacia la izquierda y en 600 metros **pasamos bajo una carretera (km.29)**.
- 10 Justo después de pasar nos desviamos a la derecha por una pista de tierra. Seguimos siempre la pista principal, que gira primero a la izquierda, luego a la derecha, y otra vez a la izquierda, para llegar al paso a nivel del tren donde estuvimos antes y regresamos por el mismo camino a la **venta El Maka (km.38,5)**.

